

## Vliegen met de Piper Cub PA18-150HP.



**Dit boekje is een toelichting bij het operationele gebruik van de Piper Cub.**

Het is niet bedoeld als vervanging van het handboek. Bij eventuele strijdigheden met de tekst van het handboek, is dat handboek uiteraard leidend. Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Ik vind het zelf leuk om veel van een vliegtuig te weten en uit die nieuwsgierigheid is dit boekje ontstaan.



Je kunt dit boekje bestellen voor €50

**Dit is het persoonlijke exemplaar voor .....**  
**Ik verzoek ik je om mijn copyright te respecteren.**

## Algemeen

Als je zomaar een keer op de Piper Cub wilt vliegen, dan overvalt de hoeveelheid info in dit boekje je misschien. Het is dan ook niet nodig om alles te lezen.

Als je de Cub goed wilt leren kennen en als het je plan is om zelfstandig op dit staartwielvliegtuig te gaan vliegen, dan heb je wel veel plezier van de achtergrond info.

## De historie van de Piper Cub

De Cub wordt wel gezien als de basis voor alle vliegtuigen. En zo ontstond de volgende grap: Orville and Wilbur Wright hadden na hun eerste vlucht op 17 December 1903 de volgende conversatie:

- "So, Orville, what did it fly like?"
- "Well, that's a foolish question, Wilbur; it flew like a Cub, of course!"

Het basisontwerp van de Piper Cub komt uit 1930, onder de naam Taylor E-2 Cub. Toen Taylor Aircraft failliet ging, nam Piper Aircraft het over. In 1938 werd de J-3 Cub geïntroduceerd, in eerste instantie met een 40pk motor en de cylinders staken uit de cowling. Daarna kwam de J3 ook met zwaardere motoren uit. De Cub werd intensief gebruikt voor de opleiding van Amerikaanse piloten in de periode 1940-45, en op het einde van de oorlog hadden 80% van alle USA military piloten hun initial flight training in Piper Cubs gedaan. In die tijd maakten ze 3 Cubs per uur; er werden er 19.000 van gemaakt.



In 1949 introduceerde Piper de Piper PA-18 Super Cub, een nieuwe variant van de J-3 Cub met een 150 Pk motor. Deze Super Cub bleef tot 1981 in productie.

De nieuwe PA-18 Super Cub heeft een nieuwe motor, volledig bedekt door een motorkap en anders gevormde ramen. Hij kreeg een nieuw elektrisch systeem en flaps onder de vleugel.

Solo vliegen: Bij de J-3 zit de brandstoftank direct achter het schot in de cockpit; de piloot moet daarom vanwege M&B in de J-3 solo vliegen de achterste stoel. Bij de nieuwe PA-18 kwamen de brandstoftanks in de vleugels, waardoor de piloot solo in de voorste stoel moet vliegen.

Het woord "Cub" betekent letterlijk "welp".

En het heeft ook een aantal andere betekenissen, waaronder: ongelikte beer, vlerk, vlegel. Misschien is de naam "welp" gekozen om aan te geven dat het "jong" gezien kan worden als de basis van wat later kwam. Dus de basis van alle andere vliegtuigen. Maar de naam zou ook gekozen kunnen zijn omdat de bouwer wist dat het een vliegtuig werd dat op de grond een vlegel kan zijn. Aan jou de taak om te bepalen welke invalshoek de juiste is en of het je lukt de vlegel te temmen.

